

MINISTERE DES COMMUNICATIONS  
ADMINISTRATION DE L'AERONAUTIQUE

RAPPORT D'ACCIDENT DE DEUX PLANEURS ENTRES EN COLLISION  
LE 4 MAI 1960 AU-DESSUS DE ZWIJNAARDE.

---

Lieu de l'accident 1.900 m. au N.E. du clocher de Zwijnaarde.

Conditions météorologique - visibilité 8 Km  
1/8 cumulus h 3.000'.  
vent 230<sup>0</sup>/ de 2 à 5 noeuds

Relation de l'accident

Le 4 mai h 13h.35' GMT deux planeurs évoluant dans une même ascendance se heurtent en vol. Le 00-ZPB du type Sohaj, ayant l'aile gauche arrachée part en vrille et s'écrase au sol.

Le pilote, DBA, est tué. L'autre planeur, un Röhnlerche, immatriculé 00-ZUH, piloté par VDP, est fortement endommagé mais parvient à regagner l'aérodrome et à se poser.

Le pilote est indemne.

Curriculum vitae des pilotes, :

DBA: demeurant à Zwijnaarde,  
né à Gand le 3 septembre 1939.

Heures de vol de planeur: 43h.03' dont 14h.35' en double commande.

VDP: demeurant à St Martens-Latem,  
né à Wevelgem le 9 novembre 1930.

Heures de vol de planeur: 28h.55'.

### Reconstitution du vol

Le 4 mai 1960, les conditions météorologiques étant particulièrement favorables pour le vol à voile à Gand, plusieurs planeurs prennent l'air en vol remorqué, notamment:

le 00-ZUH à 10h.31' GMT

le 00-ZPB à 11h.11' GMT

A 13h.30' GMT, ces deux planeurs évoluant dans une même ascendance se présentent tout à coup face à face à une altitude de 1.400 m.

Mme O.D., qui évoluait également en planeur à proximité et à une altitude légèrement supérieure, voit les deux planeurs amorcer au dernier moment la manœuvre réglementaire d'évitement, c'est-à-dire virage à droite. Malgré la rapidité de ces manœuvres, les planeurs entrent en collision. L'aile gauche du ZPB, piloté par DBA, est arrachée; le planeur s'engage en vrille et s'écrase au sol. Le pilote est tué sur le coup.

Le planeur est complètement détruit.

L'examen des débris a montré que le pilote est resté attaché au siège. Il n'a pas été possible de déterminer la raison pour laquelle le pilote n'a pas tenté d'utiliser son parachute. Il se pourrait qu'au moment du choc, soit commotionné, soit blessé, il ait perdu tout ou une partie de ses moyens.

L'autre planeur le ZUH, piloté par VDP est gravement endommagé, mais parvient à se poser sur l'aérodrome de Gand

Le nez de l'appareil est fortement défoncé sur le côté gauche et l'aile droite présente une déchirure au bord d'attaque, provoquée par l'aile gauche du ZPB.

Les dégâts au fuselage et à l'aile droite montrent qu'au moment du choc, les deux planeurs devaient être inclinés chacun vers sa droite.

Cette constatation permet de réfuter la déclaration de

VDP qui croit avoir vu le ZPB passer à sa droite.

Ce qu'il a vu à sa droite ne pourrait être que l'aile gauche du ZPB au moment où elle a défoncé le bord d'attaque de l'aile droite de son planeur. Un morceau de bord d'attaque de l'aile gauche du ZPB a d'ailleurs été retrouvé encastré dans la déchirure de l'aile droite du ZUH.

#### Conclusion:

L'accident est dû au fait que les deux pilotes ont négligé de surveiller attentivement l'espace aérien qui les environnait

#### Recommandations

En général, les pilotes de planeurs ont tendance à porter trop d'attention sur le variomètre et l'indicateur de vitesse, négligeant ainsi de surveiller les environs. La Fédération des Clubs de vol à voile pourrait utilement leur rappeler cette règle élémentaire surtout lorsqu'ils évoluent dans une ascendance, étant donné la probabilité de voir d'autres planeurs profiter de la même ascendance.



