



**MINISTERE DES
COMMUNICATIONS**

**MINISTERIE VAN
VERKEERSWEZEN**

**VERSLAG OPGESTELD NAAR
AANLEIDING VAN HET INCIDENT
MET HET VLIEGTUIG MAURANE
SAULNIER 892 - OO-TAP TE GENT
OP 4 AUGUSTUS 1974**

**CELLULE D'ENQUETES
D'ACCIDENTS
ET D'INCIDENT D'AVIATION**

**CEL VOOR ONDERZOEK VAN
LUCHTVAART
ONGEVALLLEN-EN INCIDENTEN**

Verslag van vliegtuig ongeval of -incident

1. Datum: 04/08/1974 Uur GMT: 16.05 uur
Juiste plaats (schets bijvoegen): zijkant tarmac richting 04

2. Aard van de vlucht: pleziervlucht (doopvlucht)

3. Vliegtuig:
 - 3.1. Immatriculatie: OO-TA
 - 3.2. Type: Morane Saulnier
 - 3.3. Geldigheidsdatum van luchtwaardigheidsbewijs: 28/03/1975
 - 3.4. Eigenaar van het vliegtuig (naam, adres): STORK AVIATION
Van Hoorebekestraat 27 Ledeberg
 - 3.5. Vliegtuigbestuurder
(naam, adres, vergunning, geldigheidsdatum
VB. St .Amandsberg
Instructeur-vergunning nr. 3437/5885
 - 3.6. Andere inzittenden (naam, adres, eventueel lijst
bijvoegen):
Doopvlucht +3

4. Korte beschrijving van het ongeval (mogelijke verklaringen
van getuigen bijvoegen):

Door het willen afrijden naar de tarmac, tussen twee lampen in, is het vliegtuig in een, niet te voorziene inzinking terecht gekomen. Het voorwiel zakte door en zodoende is de schroef met een zwaai in de grond terecht gekomen. Ik wil er nog bijvoegen dat het de nacht te voren een onweder boven het vliegplein heeft gehangen.

5. Vastgestelde schade:

5.1. Aan vliegtuig:

Schroeftop vertoont een inkeping en is lichtjes geplooid.

5.2. Aan derden:

-

6. Aantal doden:

Gekwetsten:

7. Overheden en andere personen verwittigd:

Naam:- uur GMT:- Naam:- uur GMT:-

8. Meteorologische voorwaarden:

8.1. Wolkendek: 2/8 hoogte 3.500 feet

8.2. Zichtbaarheid: VMC

8.3. Windrichting: 180°

8.4. Windsnelheid: 12kt.

9. Diverse opmerkingen:

Het luchtvaartbewijs werd ingetrokken.

Er is een plaats voorzien voor het op- en afrijden van de vliegtuigen van de runway naar het pompstation, dit deel werd door de aannemer menig keren gerold, zodat daar een verharde plaats is. Deze plaats word aangeduid door een witte pijl op blauwe achtergrond.

(get.) De onderluchthavenmeester

GENT, 4/8/1974

Aan de heer Comdt. Luchthaven Gent,

Ik ondergetekende VB Piloot - Instructeur vergunning no.3437/5885 verklaar heden op 4/8/1974 rond I7u met het vliegtuig MS89 OO-TAP op weg zijnde naar de taxi-way van de runway 21 voor een lokale vlucht het volgende voor had.

Daar het onmogelijk is langs een andere weg op de taxi-way te komen moet men altijd over een plaats waar vroeger op het jaar kabels in de grond geplaatst werden voor de verlichting.

Door de regen der laatste dagen moet de grond op die plaats ondermijnd geweest zijn door het water. Toen het neuswiel van het vliegtuig die plaats bereikte zakte het plots weg, minstens 30 a 40cm diep met het gevolg dat de schroef de grond raakte.

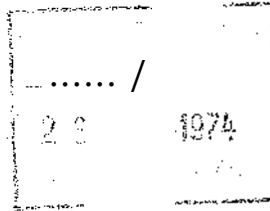
Na de nodige vaststellingen werd er schade genoteerd aan de schroef, dat is alles natuurlijk dit met voorbehoud van volledige inspectie.

(get.) de piloot



Gent, 21. augustus 1974

Luchthaven GENT
Directie : EX.:



REGIE DER LUCHTWEGEN
Directie Exploitatie

Kunstlaan 41

1040 - Brussel

OK

*27/8/1974
- Koning
D.T.
Acciden*

Uw brief van _
19/8

Uwe referes
AGA/74/4955

Onze referes
1982/04

Bijlagen
3

Betreft : Vliegtuigongeval OO-TAP - 4 augustus 1974-
Vliegveld gent St.Denijs-Westrem

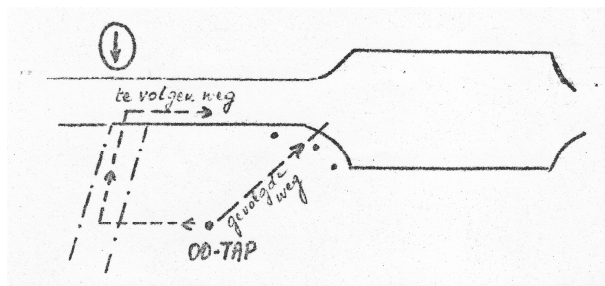
In antwoord op uw schrijven AGA/74/4955 dd. 19/8/1974 betreffende het vliegtuigongeval OO-TAP (ongeval dat zich voordeed tijdens mijn afwezigheid), gelieve hierbij enkele aanvullende gegevens te vinden.

Teneinde de vliegtuigen de mogelijkheid te geven, zond gevaar voor verzakkingen, zich naar het pompstation te begeven of van het pompstation naar de taxiweg te rijden, werd een strook voorzien welke speciaal werd gerold en aangedamd. Deze doorgang staat trouwens zeer duidelijk aangeduid door middel van een blauwe plaat met witte pijl.

Het spreekt dan ook van zelf dat een vliegtuig dat gestationeerd staat op het grasgedeelte bezijden deze doorgang en de taxiweg wil oprijden, eveneens van deze weg moet gebruik maken!

Het vliegtuig OO-TAP heeft evenwel de kortste weg willen nemen en i.p.v. via deze verharde doorgang de taxiweg op te rijden, tussen de taxilichten de rolbaan willen opkomen met het gevolg dat het verzonk in de te zachte grond.

De bewering dat er geen andere weg bestaat voor het oprijden van de taxiweg is fout vermits om het even waar, deze taxiweg KAN opgereden worden (met het gevaar voor verzakkingen) maar precies ÉÉN weg speciaal werd aangelegd, welke door de piloot niet gebruik werd.



De dd. Luchthavenmeester

W. DE SCHEPPER